

Divisjon Utbygging

Utbygging nord
E6 Helgeland, BHA50



Statens vegvesen

E6 Helgeland Sør

Bygging Gluggvasselvbrua

SHA-plan mal oppdatert 23.09.2026

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan)

Mime: 25/7263



Revisjons- Nr.	Endring/oppdatering:	Uført av navn/dato

SHA-plan

Omklassifisering gammel E6

Revisjonsdato:

Side 1 av 18

Innhold

1.0	Distribusjon og lagring av SHA-plan	4
2.0	Innledning.....	5
2.1	Mål	5
3.0	Organisasjon.....	7
3.1	Byggherrens organisasjon	7
3.2	Entreprenør og hovedbedrift med samordningsansvar <navn>	7
3.4	Prosjekterende.....	7
4.0	Organisasjonskart	9
5.0	Fremdriftsplan	10
5.1	Byggherrens fremdriftsplan	10
5.2	Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid	10
5.3	Entreprenørens fremdriftsplan.....	10
6.0	Byggherrens risikovurdering	11
7.0	Endring og oppdatering av SHA-plan	16
7.1	Endringslogg	16
8.0	Varslingsplan.....	17

1.0 Distribusjon og lagring av SHA-plan

SHA-plan skal lagres i MIME og distribueres på felles digitale plattform.

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Distribusjonsliste	
Navn	Firma/avdeling
Prosjektleder Rainer Smedseng	Statens vegvesen
Byggeleder Jørn Are Torslien	Statens vegvesen
Kontrollingeniør Reid Lien	Statens vegvesen
HMS Rådgiver Knut Nicolaisen	Statens vegvesen
Byggeleder elektro	

2.0 Innledning

Bakgrunn for prosjektet er at strekningen Lien–Svebakken overføres fra Statens vegvesen til Nordland fylkeskommune. På strekningen ligger Gluggvasselvbrua, og denne er vurdert så dårlig at denne skal skiftes ut som en del av omklassifisering. Prosjektet vil inneholde flere faser satt opp som følger:

1. Omlegging av trafikk sør og nord for Gluggvasselv.
2. Rive eksisterende bru, samt begge pilarer.
3. bygge ny bru, med etablering av 1 pilar midt i elva, samt vegbygging i begge akser.
4. Reetablere trafikk på fylkesvei.

Hver enkelt arbeidsoperasjon vil inneholde sine ulike risikoer, men vil bli behandlet som et prosjekt.

Kontraktstype: Utførelsesentreprise
Entrepriseform: Utførelsesentreprise med enhetspriser
Kort informasjon om kontrakten: Prosjektet omfatter bygge ny Gluggvasselv bru. Brua er ei 2-spenns bru i prefabrikerte betongbjelker, lengde ca 72 m. Vegbygging i begge akser, ca 100 m i sør hvor veglinja heves ca 2,5 m og 200 m i nord, hvor linja heves med 1,5 m.

2.1 Mål

Byggherrestrategien setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi. Statens vegvesen har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskedefrekvens): 0
- H2-verdi (Personskedefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværskoeffisient): 0
- N-verdi (Nestenulykkefrekvens): >1000

Andre prosjektmål: (skriv inn tekst)

- Statens vegvesen skal bidra til å skape et godt arbeidsmiljø.
- Hensyn til framdrift og økonomi skal aldri gå på bekostning av HMS / SHA.
- All bygging skal foregå i henhold til lover og regler.
- Man skal til enhver tid vurdere forhold som kan medføre ulykker, og gjøre tiltak.
- Være åpen for nye forslag som kan bidra positivt.
- Gjennomføring av prosjektet uten personskader eller materielle skader.

- Å begrense støy- og støvplager i gjennomføring av alle faser i bygging.
- Entreprenøren skal, uten ugrunnet opphold, varsle byggherren dersom han får pålegg fra Arbeidstilsynet eller andre tilsynsmyndigheter om å stoppe arbeidet, utbedre systemfeil eller lignende som har betydning for gjennomføring av kontraktarbeidet

3.0 Organisasjon

3.1 Byggherrens organisasjon

Statens Vegvesen er byggherre på riks- og europaveg.

	Navn
Prosjekteier	Anne Grete Olsen
Prosjektleder	Rainer Smedseng
Prosjekteringsleder	Rainer Smedseng
Byggeleder	Jørn Are Torslien
SHA-koordinator utførelse (KU)	Jørn Are Torslien
Kontrollingeniør	Reid Lien
Følgende personer har utarbeidet tilbudsgrunnlagets risikovurdering inkludert restrisikorapport fra tidligere faser	Knut, Jørn Are, Rainer.

3.2 Entreprenør og hovedbedrift med samordningsansvar <navn>

	Navn/firma
Prosjektleder	
Anleggsleder(e)	
Leder for samordning	
Verneombud	
Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten (underentreprenører): Se HMSREG eller ELRAPP <kontrakten> /oversiktslister/RF 504-skjema	

Andre aktører som skal utføre arbeid på/ved anleggsområde i prosjektet, og må samordnes: (sideentreprenører, andre byggherrer som f.eks teleoperatører, kraftselskaper, kommuner osv.)

Virksomhet	Kontaktperson

Tilgrensende arbeider kan ha behov for koordinering og samordning. Dette kan innebære tilgrensende arbeid koordineres gjennom koordineringsmøter, entreprenørens fremdriftsplan, koordinerte risikovurderinger, beredskapsplaner med mer.

3.4 Prosjekterende

Byggherrens prosjekterende:	
-----------------------------	--

Virksomhet: Fagressurs utbygging, Statens vegvesen	Kontaktperson: Rainer Smedseng/Gisle Østerbø Skuggedal

Entreprenørens prosjekterende:	
Virksomhet:	Kontaktperson:

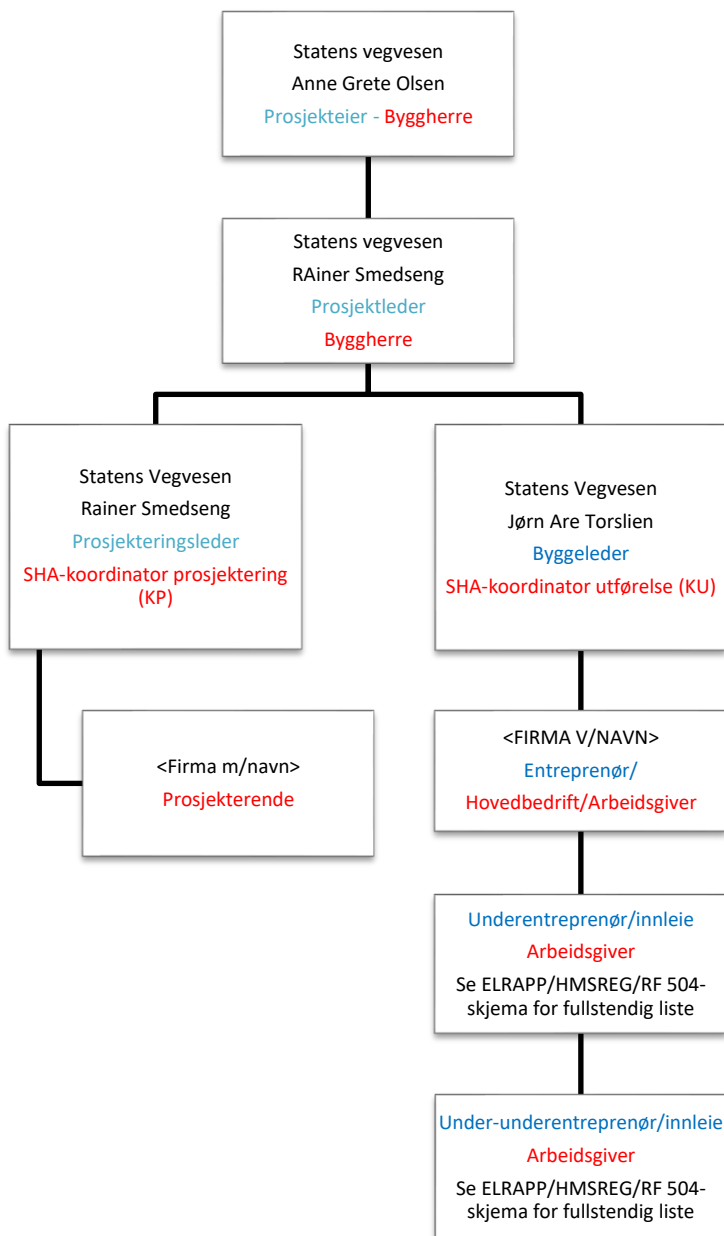
4.0 Organisasjonskart

Tilpass organisasjonskart etter valgt organisering i prosjektet/entreprisen. Dersom byggeleder ikke er SHA-koordinator, lages egen boks for denne.

Tips: dersom du ønsker å endre organisasjonskartet, høyreklikker du på boksene. Før musepekeren til «Legg til figur»

Fjern entrepriseform som ikke passer.

Alternativ 1: Eksempel på utførelsesentreprise



Rød tekst: Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven.

Blå tekst: Entrepriseforhold

Sort tekst: Navn på firma eller person

5.0 Fremdriftsplan

Det er krav i byggherreforskriftens § 8 bokstav b at det foreligger en fremdriftsplan.

5.1 Byggherrens fremdriftsplan

Beskrivelse	Dato/tid
Kontraktsinngåelse	xx.11.2026
Ferdigstillelse, delfrist samt frist for asfaltering	01.11.2027/15.06.2028

Se kontrakten for oppdaterte frister.

5.2 Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid

5.3 Entreprenørens fremdriftsplan

Sett inn lenke til fremdriftsplan eller hvor denne finnes

6.0 Byggherrens risikovurdering

SHA-plan

Bygging Gluggvasselvbrua

Revisjonsdato:

Side 11 av 18

3 DOKUMENTASJON OG TILTAK:							
PROSJEKTBESKRIVELSE:							Byggherrens kontrollplan
PROSJEKT:	Omklassifisering gml E6	FORMÅL:					
STED:		PROSJEKTINFO:					
DATO:							
UTARBEIDET AV :	Jørn Are Torslien, Stian R. Pedersen, Knut O. Nicolaisen, Rainer Smedseng	GRUNNLAG:					
PRIORITETSLISTE	BESKRIVELSE	R=KxS	SPESIFIKKE RISIKOREDUSERENDE TILTAK	ANSVAR	FRIST	OK / dato?	
2.6 Bru-Klemskader - Drukning	Ved arbeid nært elv er det mulig å falle i elv ved uoppmerksomhet	75	Synlighetsbekledning, oppmerksom på blindsoner til maskiner.	Ent.	Løpende		
3.6 Bru-Gravearbeider i og ved elv - Drukning	Generell fare ved store maskiner og personell som jobber nært.	75	Synlighetsbekledning, oppmerksom på blindsoner til maskiner.	Ent.	Løpende		
4.6 Bru-Kranløft - Drukning	Generell fare ved store maskiner og personell som jobber nært.	75	Synlighetsbekledning, oppmerksom på blindsoner til maskiner.	Ent.	Løpende		
5.3 Rigging av utstyr / materiell - Klemskade	Generell fare ved store maskiner og personell som jobber nært.	50	Synlighetsbekledning, oppmerksom på blindsoner til maskiner.	Ent.	Løpende		
5.11 Rigging av utstyr / materiell - Fallende gjenstander	Kranarbider	50	Riktig stropping, kurs i anhuking blant de ansatte	Ent.	Løpende		
8.8 Rekkverskarbeid - Anleggsarbeidere / mask påkjøres av trafikk	Generell fare ved store maskiner og personell som jobber nært.	30	Riktig arbeidsvarsling og sikring.	Ent.	Løpende		
3.1 Bru-Gravearbeider i og ved elv - Personell eller maskiner tatt av flom	Særlig aktuelt i typiske flomperioder, elva stiger raskt ved styrtregn	25	Plassering og lagring av maskiner bort fra elvebredden i perioder med fare for flom, typisk vår evvt. Strytregn	Ent.	Løpende		
3.3 Bru-Gravearbeider i og ved elv - Klemskade	Generell fare ved store maskiner og personell som jobber nært.	25	Synlighetsbekledning, oppmerksom på blindsoner til maskiner.	Ent.	Løpende		
4.1 Bru-Kranløft - Personell eller maskiner tatt av flom	Særlig aktuelt i typiske flomperioder, elva stiger raskt ved styrtregn	25	Plassering og lagring av maskiner bort fra elvebredden i perioder med fare for flom, typisk vår evvt. Strytregn	Ent.	Løpende		
11.13 Arbeid nær ved strømførende ledninger / kabler - Strømgjennomgang / lysbueskade	Umerkede kabler i gunnen, kran eller gavemaskon kommer inn i luftspenn	25	Merking av kabler i grunnen, jobbe utenom luftspenn	Ent.	Løpende		
1.3 Trafikkavvikling - Klemskade	3. part kjører på arbeidere	20	Riktig arbeidsvarsling og sikring.	Ent.	Løpende		
1.8 Trafikkavvikling - Anleggsarbeidere / mask påkjøres av trafikk	Privatbiler kommer inn i området	20	Riktig arbeidsvarsling og sikring.	Ent.	Løpende		
2.4 Bru-Klemskader - Fallskade	Generell fare ved store maskiner og personell som jobber nært.	20	Synlighetsbekledning, oppmerksom på blindsoner til maskiner.	Ent.	Løpende		
3.4 Bru-Gravearbeider i og ved elv - Fallskade	Generell fare ved store maskiner og personell som jobber nært.	20	Synlighetsbekledning, oppmerksom på blindsoner til maskiner.	Ent.	Løpende		
3.13 Bru-Gravearbeider i og ved elv - Strømgjennomgang / lysbueskade	Umerkede kabler i gunnen, kran eller gavemaskon kommer inn i luftspenn	20	Merking av kabler i grunnen, jobbe utenom luftspenn	Ent.	Løpende		
4.4 Bru-Kranløft - Fallskade	Generell fare ved store maskiner og personell som jobber nært.	20	Synlighetsbekledning, oppmerksom på blindsoner til maskiner.	Ent.	Løpende		
5.4 Rigging av utstyr / materiell - Fallskade	Stå på ustødig underlag ved anhuking	20	Plassering og lagring av maskiner bort fra elvebredden i perioder med fare for flom, typisk vår evvt. Strytregn	Ent.	Løpende		

5.8 Rigging av utstyr / materiell - Anleggsarbeidere / mask påkjøres av trafikk	Inn og utkjøring av anlegget, fare for 3.part	20	Synlighetsbekledning, oppmerksom på blindsoner til maskiner.	Ent.	Løpende		
6.4 Gravearbeid ved vei - Fallskade	Grove masser, lett å snuble for hjelpepersonell	20	Benytte riktig adkomst til byggeplog	Ent.	Løpende		
6.8 Gravearbeid ved vei - Anleggsarbeidere / mask påkjøres av trafikk	3. part kommer inn på området	20	Riktig arbeidsvarsling og sikring.	Ent.	Løpende		
6.11 Gravearbeid ved vei - Fallende gjenstander	Jobb under hengende last/graveskuff	20	Bpersonell har lastsikring- og anhuker kurs.	Ent.	Løpende		
7.8 Massetransport - Anleggsarbeidere / mask påkjøres av trafikk	3. part kommer inn på området	20	Riktig arbeidsvarsling og sikring.	Ent.	Løpende		
8.4 Rekkverskarbeid - Fallskade	Midlertidig fjerning av sikring mens rekkverket monteres.	20	Benytte fallsikringsutsyr	Ent.	Løpende		
8.11 Rekkverskarbeid - Fallende gjenstander	Jobber på og under brua samtidig med rekkverksmontering på bru	20	Ikke jobbe under brua når rekkverket monteres.	Ent.	Løpende		
1.9 Trafikkavvikling - Anleggsarbeidere blir utsatt for trakkasering		15					
4.3 Bru-Kranløft - Klemskade	Generell fare ved store maskiner og personell som jobber nært.	15					
6.3 Gravearbeid ved vei - Klemskade		15					
1.7 Trafikkavvikling - 3. part kolliderer med utstyr / maskiner		10					
2.1 Bru-Klemskader - Personell eller maskiner tatt av flom		10					
3.12 Bru-Gravearbeider i og ved elv - Utglidning / ras	Særlig aktuelt i typiske flomperioder, elva stiger raskt ved styrtregn	10					
4.11 Bru-Kranløft - Fallende gjenstander		10					
5.7 Rigging av utstyr / materiell - 3. part kolliderer med utstyr / maskiner	Inn og utkjøring av anlegget, fare for 3.part	10					
6.7 Gravearbeid ved vei - 3. part kolliderer med utstyr / maskiner		10					
6.9 Gravearbeid ved vei - Anleggsarbeidere blir utsatt for trakkasering		10					
6.12 Gravearbeid ved vei - Utglidning / ras		10					
6.13 Gravearbeid ved vei - Strømgjennomgang / lysbueskade		10					
6.14 Gravearbeid ved vei - Støy / vibrasjon		10					
6.15 Gravearbeid ved vei - Støy / gasser		10					

7.0 Endring og oppdatering av SHA-plan

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Nye risikoforhold som krever spesielle tiltak

Rutiner for behandling av endringer og oppdateringer:

De ulike aktørene i entreprisen har et ansvar for straks å melde fra til byggherren om endringer som påvirker SHA.

Beslutning om nødvendig tiltak tas av byggherren v/prosjektleder/byggeleder i samråd med SHA-koordinator og anleggsleder eller tilsvarende hos de utførende, samt prosjekterende der det er behov.

Endringer referatføres i byggemøte, oppdateres i SHA-planen og distribueres iht liste i pkt 1 og i endringslogg pkt. 7.1

Byggherren skal sørge for at arbeidsgivere og enmannsbedrifter gjøres kjent med planen og får informasjon når det skjer endringer i planen.

7.1 Endringslogg

Dato	Endringsbeskrivelse	Årsak	Utført av

8.0 Varslingsplan

- Varslingsplanen må tilpasses det enkelte prosjekt. Røde bokser skal ikke fjernes.
- Varslingsplanen gjelder for alle varslingspliktige hendelser som inntreffer i forbindelse med arbeid langs veg (skader, nestenulykker og farlige forhold).
- Varslingsplanen må henges opp på naturlige plasser, som HMS-tavler og prosjektkontor.

Nødetatene

Nødetatene skal alltid varsles når det har oppstått alvorlig skade, eller hvor den er akutt fare for alvorlig skade på person, materiell eller miljø.

Arbeidstilsynet

Arbeidstilsynet skal alltid varsles når det inntreffer uønskede hendelser som er varslingspliktige hit. Dette vil ofte omfatte tilfeller hvor det har oppstått alvorlige personskader/dødsfall som følge av arbeid, samt ved alvorlig hendelse knyttet til bergarbeid. Hendelsene rapporteres gjennom arbeidstilsynets egne varslings-/rapporteringskanaler. Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

<https://www.arbeidstilsynet.no/kontakt-oss/melde-ulykke/>

Direktoratet for sikkerhet og beredskap (DSB)

DSB skal alltid varsles når det inntreffer uønskede hendelser som er varslingspliktige hit. Dette vil ofte være hendelser som kommer inn under kategoriene brann, eksplosiver, elektrisitet, farlige produkter/stoffer, transport av farlig gods, samt elulykker og strømskade. Hendelsene rapporteres gjennom direktoratets egne varslings-/rapporteringskanaler.

<https://www.dsb.no/>

www.dsb.no/skjema/

Statsforvalteren

Statsforvalteren skal alltid varsles når det inntreffer uønskede hendelser som er varslingspliktige hit. Dette vil ofte være hendelser som er relatert til ytre miljø og klima. Hendelsene rapporteres gjennom statsforvalternes egne varslings-/rapporteringskanaler. Hendelsene rapporteres til statsforvalteren i det fylket hvor hendelsen inntraff.

Varsling i byggherreorganisasjonen (varsling i linjen)

Byggherreorganisasjonen skal alltid varsles når det inntreffer en uønsket hendelse som er varslingspliktig til et tilsynsorgan. Varsling i byggherreorganisasjonen skal primært utføres telefonisk (muntlig). Dersom kontakt ikke oppnås kan alternativ varsling benyttes, for eksempel SMS-melding osv. Varsler må alltid varsle neste person i varslingslinjen dersom telefonisk (muntlig) kontakt ikke oppnås.

Varsling i byggherreorganisasjonen (varsling via VTS)

VTS skal varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

Oppfølging av K4-K5 hendelser

Byggherre skal følge «Prosedyre for oppfølging av K4-K5 hendelser».

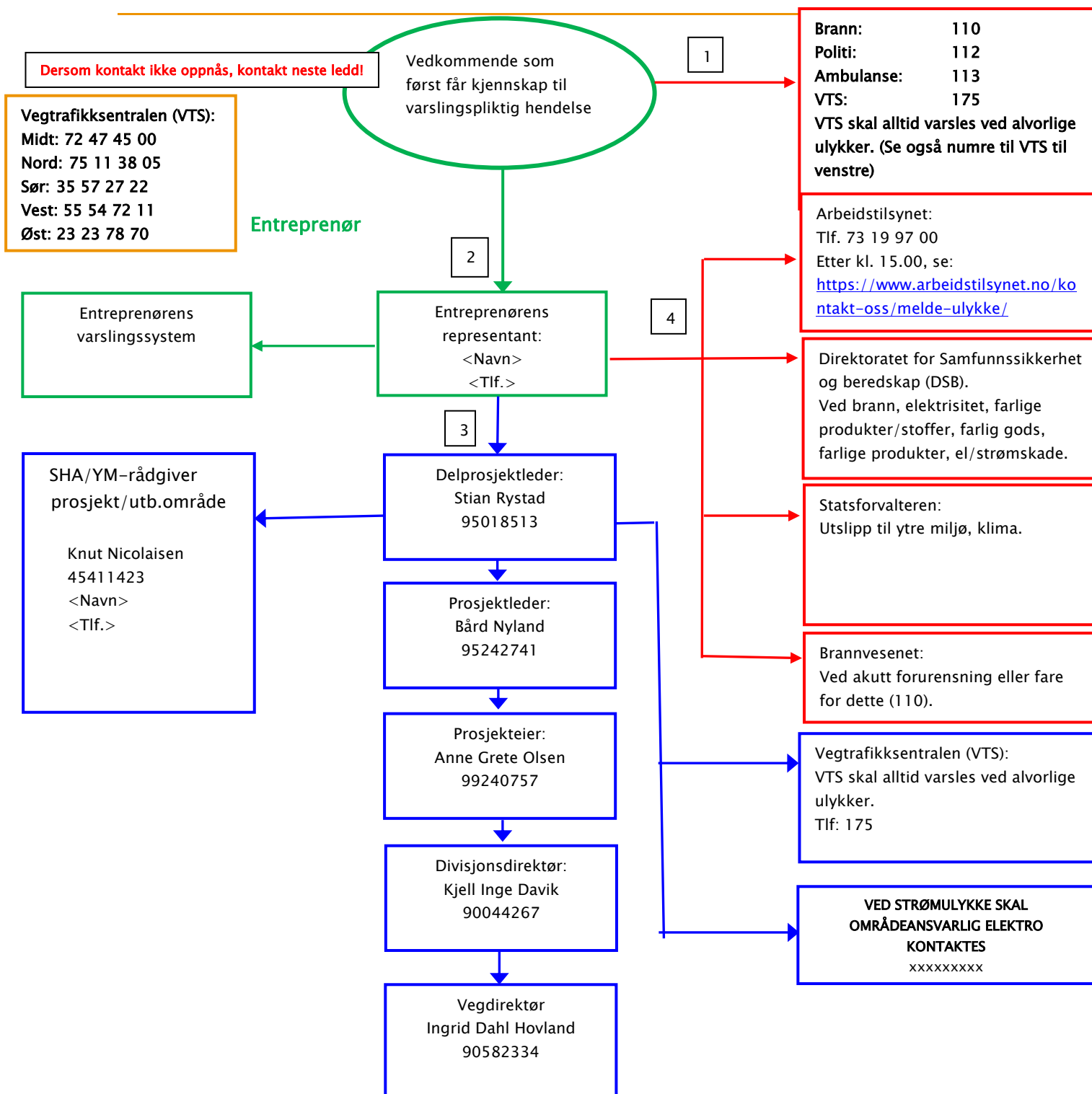
Strømulykker:

Ved strømulykke skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap):

<https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>

Alvorlige strømulykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000

Varslingsplan SHA/YM – Utbygging



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenør egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Varslingslinje i byggherreorganisasjonen.